



## De Buitenring en de natuur



Onvermijdelijk gaat het aanleggen van de Buitenring Parkstad Limburg gepaard met enige aantasting van het bestaande 'groene' landschap. Op verschillende plaatsen valt schade aan de natuur niet te voorkomen. Toch is de verwachting dat landschap en natuur in Parkstad Limburg er uiteindelijk op vooruit zullen gaan, dankzij een zeer zorgvuldige aanpak. De Buitenring wordt zo 'natuurlijk' mogelijk ingepast in het landschap. Waar dat kan worden schadelijke effecten voor de natuur vermeden of met speciale maatregelen verzacht. En als het op bepaalde locaties niet lukt om de natuurlijke waarden te herstellen, dan komt er elders nieuwe natuur bij. De totale, stapsgewijze aanpak heeft tot doel een 'groener' Parkstad Limburg te realiseren.

### → Stap 1: kennis vergaren

Bij zo'n wegproject als de Buitenring is het van belang eerst goed in kaart te brengen welke natuurwaarden plaatselijk in het gedrang kunnen komen. Welke bijzondere planten groeien er, welke speciale dieren hebben er hun leefgebied? Voor deze inventarisatie werden tal van informatiebronnen en organisaties geraadpleegd.

De vergaarde kennis gaf een duidelijk beeld van de natuurlijke waarden in het studiegebied van de Buitenring. Vervolgens gingen natuurspecialisten op pad om ter plaatse de actuele situatie te bekijken: planten, zoogdieren, amfibieën, vlinders, en zo meer. Ze deden hun waarnemingen van seizoen tot seizoen. En ze blijven dit periodiek doen, om de informatie betrouwbaar en actueel te houden.

### → Stap 2: effecten beschrijven

Alle verworven informatie maakt het mogelijk gedetailleerd te bepalen welke effecten de aanleg van de Buitenring heeft op de natuur. Deze gevolgen staan beschreven in het Tracénota/ Milieu Effect Rapport-UVS (zomer 2008). De beschrijving is secuur opgesteld, om een verantwoorde keuze van het definitieve wegtracé te kunnen maken. Bovendien zijn bij die keuze twee natuurgebieden in het geding die Europese

bescherming krijgen: de Brunsummerheide en de Kathagerbeemden, onderdeel van het Geleenbeekdal. Deze zijn in een apart document – de zogenaamde Passende Beoordeling – nog eens extra onder de loep genomen.

Dit alles vraagt om een buitengewoon zorgvuldige afweging van de effecten die de Buitenring zal hebben op de natuur.

### → Stap 3: natuurcompensatieplan

Zodra vaststaat welk tracé de Buitenring gaat volgen en hoe de weg in het landschap wordt ingepast, komt er voor de betrokken natuur een speciaal plan. Bij het ontwerpen van de weg is al grondig bekeken hoe eventuele negatieve effecten op de natuur vermeden kunnen worden. Daar waar vermijden niet helemaal lukt, kunnen 'mitigerende' maatregelen uitkomst bieden. Dit zijn verzachtende maatregelen die de nadelige gevolgen voor de natuur wegnemen. Bijvoorbeeld fluisterasfalt of aangepaste wegverlichting. Of een tunnelbuis onder de weg, zodat dieren probleemloos kunnen oversteken in hun leefgebied.

Als zulke maatregelen geen uitkomst bieden, worden de natuurlijke kwaliteiten van het gebied gecompenseerd. De vaste regel luidt: als er door de wegaanleg ergens natuur verloren gaat, moet er elders nieuwe natuur bijkomen.





#### → Stap 4: toestemming vragen

Zijn de mitigerende maatregelen eenmaal op papier uitgewerkt, dan volgt het wettelijke traject. Er moet ontheffing aangevraagd worden van de Flora- en Faunawet. Want je hebt toestemming nodig om een ingreep te doen in gebieden waar wettelijk beschermde planten en dieren voorkomen. In het geval van de Brunsummerheide en Kathagerbeemden kan het zijn dat een vergunning vereist is in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Overigens, als ontheffing en vergunning uiteindelijk verleend zijn, kunnen belanghebbenden daar juridisch nog bezwaar tegen aantekenen.

#### → Stap 5: speuren naar locaties voor nieuwe natuur

Met het compenseren van natuur die verloren zal gaan, moet vrij snel begonnen worden. Daarom speuren Provincie Limburg en Parkstadgemeenten nu al naar gebieden die in aanmerking komen om ontwikkeld te worden tot nieuw groen. Natuurcompensatie gebeurt bij voorkeur zo dicht mogelijk bij die gebieden waar de natuur schade oploopt door de wegaanleg. Ook wordt ernaar gestreefd om harmonieus aan te sluiten bij de karakteristieke kenmerken van de bestaande natuur in het gebied.

#### → Stap 6: uitvoeren en vinger aan de pols houden

Bij deze afrondende stap gaan de handen uit de mouwen. De mitigerende, natuurgerichte maatregelen worden uitgevoerd. En de gebieden die zijn uitgekozen voor natuurcompensatie, worden ingericht.

Maar zelfs als de Buitenring straks volop in gebruik is, worden natuur en landschap nog voortdurend scherp in de gaten gehouden. Hebben de genomen maatregelen het beoogde effect? Zo nee, welke aanvullende maatregelen zijn dan nodig? En ontwikkelen de nieuw gecreëerde natuurgebieden zich volgens plan?

Mede dankzij de waardevolle natuurkennis en hulp van diverse verenigingen, gemeenten en ecologische deskundigen, krijgen de belangen van de natuur in Parkstad Limburg ruim baan bij het realiseren van de Buitenring. Per saldo zal de natuur in de regio aan aantrekkelijkheid kunnen winnen: meer natuur van hogere kwaliteit. Dat dit vooruitzicht realistisch is, leren de ervaringen bij andere infrastructurele projecten.



## Colofon

**Uitgave:** Provincie Limburg

**Tekst:** Provincie Limburg, Mana Co

**Grafische vormgeving:** Viskom

**Fotografie:** Peter Wijnands Photography

**Drukwerk:** Bykorf

**Oplage:** 3.000 exemplaren

*Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.*

*Juni 2008*

Heeft u vragen over dit onderwerp? Neem dan contact op met de afdeling Infra-Projecten van de Provincie Limburg op 043 - 389 77 88 of kijk op [www.buitenring.nl](http://www.buitenring.nl) voor meer informatie.