



De Buitenring en lucht & geluid

Door de Buitenring wordt Parkstad Limburg aanzienlijk beter bereikbaar. Het verkeer zal vlotter doorstromen en niet meer zijn weg zoeken door drukke woonbuurten. Al met al ontstaat in de regio een betere balans tussen bereikbaarheid, economische ontwikkeling en leefbaarheid. Aan de andere kant zal zo'n nieuwe weg zelf invloed uitoefenen op de kwaliteit van de leefomgeving. Waar verkeer is, hoor je geluiden en de uitlaten blazen allerlei stoffen de lucht in. De overheid, in dit geval met name de Provincie Limburg, heeft de taak ervoor te zorgen dat de leefomgeving rond de Buitenring kwalitatief goed blijft. Er bestaan wettelijke normen voor luchtkwaliteit en geluid en daar moet de hand aan worden gehouden. Deskundigen hebben grondig onderzocht welk effect de Buitenring zal hebben op lucht en geluid in de directe omgeving. In het Tracénota/Milieu Effect Rapport-UVS (juni 2008) valt te lezen dat de normen van de luchtkwaliteit niet worden overschreden. En met behulp van enkele maatregelen blijft ook het verkeerslawaai onder de wettelijke geluidsgrenzen.

De regels in vogelvucht

Het borgen van een goede luchtkwaliteit en het beheersen van verkeersgeluid gebeurt volgens Europese en nationale regels. De Europese Unie heeft richtlijnen opgesteld en die zijn door Nederland vertaald in landelijke wetgeving. Zo gelden bijvoorbeeld Europese normen voor het maximumgehalte aan bepaalde schadelijke stoffen in de lucht. Bij het verkeer gaat het dan vooral om fijnstof en stikstofdioxide. Via de nationale Wet Luchtkwaliteit let Nederland erop dat de aanwezigheid van zulke stoffen binnen de gestelde grenzen blijft.

Ook voor geluid bestaan er wettelijke grenzen. Zo is er de Europese richtlijn omgevingslawaai. Verkeer veroorzaakt geluid en valt hiermee onder die richtlijn. Nederland heeft de Europese richtlijn verankerd in de Wet Geluidhinder. Ze bevat allerlei regels om geluidhinder te voorkomen danwel te beperken. De nadruk ligt op het beschermen van de burger in zijn leefomgeving. Daarom gelden er bijvoorbeeld duidelijke normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een huis.

Luchtkwaliteit nader bekeken

Een belangrijk oogmerk van de Wet Luchtkwaliteit is hechte samenwerking tussen de landelijke overheid, de provincies en de gemeenten. Samen moeten zij de Europese eisen voor

luchtkwaliteit realiseren. Onmisbaar instrument hierbij zijn metingen – hoe is het gesteld met die luchtkwaliteit? Meten gebeurt via een landelijk meetnet van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. De op diverse plaatsen vergaarde meetresultaten worden ook gebruikt in bepaalde rekenmodellen. Zo valt te berekenen hoe de luchtkwaliteit zal zijn in andere of toekomstige situaties. Bijvoorbeeld als er ergens een nieuwe weg wordt aangelegd.

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit langs wegen worden twee meetuitkomsten samengevoegd: stoffen die zich normaal al in de lucht bevinden en de stoffenuitstoot van voertuigen (emissies). Aan de hand hiervan kan een vrij nauwkeurige inschatting worden gemaakt van hoe de luchtkwaliteit zal zijn in de toekomst. Zo'n prognose houdt onder meer rekening met de economische ontwikkeling – groei betekent meer verkeer en dus meer stoffenuitstoot. Ook de gemiddelde weersomstandigheden worden meegenomen in de berekening.

De Buitenring en luchtkwaliteit

In het kader van het Tracénota/Milieu Effect Rapport-UVS Buitenring is uitgebreid onderzocht welke effecten de toekomstige weg zal hebben op de luchtkwaliteit van de omgeving. Met name werd becijferd de te verwachten uitstoot door het verkeer van fijn stof (PM10) en stikstof-





dioxide (NO₂). Uitkomst: nergens zal de aanleg van de Buitenring leiden tot overschrijding van de wettelijk gestelde grenswaarden, de emissies van beide schadelijke stoffen zullen binnen de geldende normen blijven.

Geluid nader bekeken

Voor geluid – in feite het gevolg van luchttrillingen – wordt de decibel (dB) als maatgevende eenheid gebruikt. In de Wet Geluidhinder staan concrete geluidsnormen voor het geval dat een nieuwe weg wordt aangelegd of een bestaande wordt verbreed. De normen gelden voor een specifieke geluidszone van elke weg. De precieze breedte van deze zone hangt onder meer af van het verwachte aantal voertuigen, de asfaltkeuze en het aantal rijstroken dat de weg telt. De wet stelt: voor geluidsgevoelige bestemmingen is bij voorkeur 48 dB de grenswaarde voor geluidhinder. Mocht het verkeerslawaai daar bovenuit komen, dan zijn maatregelen nodig om de geluidsoverlast terug te dringen.

Er zijn diverse mogelijkheden om het verkeersgeluid te reduceren. Stiller asfalt, bijvoorbeeld. Daarnaast geluidwerende voorzieningen zoals schermen en wallen. Dergelijke maatregelen kosten uiteraard geld, soms onevenredig veel. Bovendien leveren bijvoorbeeld geluidsschermen ‘visuele hinder’ op. Het landschap raakt hierdoor ontsierd. Zulke

consequenties kunnen soms aanleiding zijn om ontheffing te vragen van die wettelijke grenswaarde van 48 dB. De Wet Geluidhinder geeft aan wat de maximale waarde is waarvoor een ontheffing verleend kan worden. Wordt die ontheffing verleend, dan stelt de wet de voorwaarde dat er gevelisolatie moet worden aangebracht, zodat het geluidsniveau binnen de geluidsgevoelige bestemming niet meer is dan 35 dB.

De Buitenring en geluid

Bij het toekomstige tracé van de Buitenring zullen geluidsreducerende maatregelen worden getroffen. Op diverse plaatsen komt geluidsarm asfalt, ook daar waar de weg door natuurgebied gaat. Daarnaast worden op allerlei locaties geluidsschermen aangebracht. Ook het deels verdiept aanleggen van de Buitenring aan de noordkant zal de geluidhinder beperken. Voor andere locaties zal een ontheffing worden aangevraagd. In het Inpassingsplan Buitenring - in feite een bestemmingsplan op provinciaal niveau - wordt precies vastgelegd waar welke geluidsreducerende maatregelen zullen komen. Naar verwachting zal in de loop van 2009 dit plan openbaar gemaakt worden. Als straks de Buitenring er ligt en de geluidsreducerende maatregelen uitgevoerd zijn, zullen minder woningen in Parkstad last hebben van verkeerslawaai dan nu het geval is in de huidige verkeerssituatie.



Colofon

Uitgave: Provincie Limburg

Tekst: Provincie Limburg, Mana Co

Grafische vormgeving: Viskom

Fotografie: Peter Wijnands Photography

Drukwerk: Bykorf

Oplage: 3.000 exemplaren

Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Juni 2008

Heeft u vragen over dit onderwerp? Neem dan contact op met de afdeling Infra-Projecten van de Provincie Limburg op 043 - 389 77 88 of kijk op www.buitenring.nl voor meer informatie.