

BUITENRING



Aansluiting Nuth

Ger Driessen in gesprek
met Milieufederatie

Samenwerking met
amateur-archeologen

We timmeren flink aan de weg!

Met dit vijfde nummer van "Buitenring" kijken we terug op 2009, maar nemen we ook een voorschot op hetgeen in 2010 verwacht wordt. Er is veel werk verzet in het afgelopen jaar. Voor u misschien niet altijd zichtbaar, maar geloof ons, we hebben niet stil gezeten. Het Bestuurlijk Voorkeustracé werd naar aanleiding van uw zienswijzen opnieuw bestudeerd. Op basis hiervan werden voor een achttal locaties optimalisaties ontwikkeld. Hierover leest u meer in dit magazine en op de website. Provincie, Parkstad Limburg en betrokken gemeenten zijn daarnaast nog in gesprek over andere lokaties van het tracé. Zij streven ernaar te komen tot een gedragen Inpassingsplan. Besprekingen met verschillende belangenorganisaties worden in het voorjaar van 2010 gevoerd.

De veldonderzoeken die nodig waren voor het Inpassingsplan werden afgerond, een eerste versie van het ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan is gereed.

Maar laten we ook nog even kijken naar andere mijlpalen uit het afgelopen jaar. Het bezoek aan de Buitenring van de Kamercommissie van Verkeer en Waterstaat. Na de toer langs het tracé wisselde een aantal bewoners- en belangengroepen van gedachten met de Kamerleden. Argumenten, voor- en nadelen werden over en weer gedeeld. Dat ook de Tweede Kamer het belang van de Buitenring voor de regio onderkent, heeft al eerder geresulteerd in een toekenning van € 15 miljoen.

In september werd de 'aansluiting Nuth' onderdeel van het project Buitenring. De startnotitie heeft ter inzage gelegen en

de zienswijzen zijn ingediend. Lees verderop in dit magazine hoe het proces is verlopen en welke stappen volgen.

De planning van de Buitenring ligt op schema! Als het aan ons ligt, blijft dat zo. Daarin heeft zich overigens nog een positieve ontwikkeling voorgedaan: de Tweede Kamer heeft de Buitenring toegevoegd aan de Crisis- en herstelwet. Hierdoor kunnen procedures sneller doorlopen worden.

Kijken we naar de activiteiten in 2010, dan staat in elk geval het afronden van het ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan op de agenda. Hierover zullen wij u tijdig informeren.

Rest ons nog u allen een bruisend 2010 toe te wensen, zonder al te veel obstakels op uw weg. Wij doen er in ieder geval alles aan u zoveel mogelijk vrij baan te geven door de Buitenring, zoals gepland, in 2015 open te stellen voor verkeer!



Ger Driessen,
Gedeputeerde
Provincie Limburg

Richard de Boer,
Bestuurder
Parkstad Limburg

INHOUDSOPGAVE

In het kort	3	Resultaten archeologisch onderzoek	10
Aansluiting Nuth	4	Werk in uitvoering	10
Ger Driessen in gesprek met Milieufederatie	6	Optimalisaties Buitenring	11
Samenwerking met amateur-archeologen	8	Levensbelang	12

Buitenring is een uitgave van Parkstad Limburg en de Provincie Limburg, twee keer per jaar, oplage 5.500 stuks. | Redactieadres: Provincie Limburg, afdeling Infra-Projecten, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht, telefoon (043) 389 77 88, e info@buitenringparkstadlimburg.nl of i www.buitenring.nl | Realisatie en productie: Mana Co, Heerlen | Fotografie: Peter Wijnands photography, Sanne Linssen, Ermindo Armindo, Parkstad Limburg, Provincie Limburg.

Aan de inhoud van dit blad kunnen geen rechten worden ontleend. Overname van artikelen uitsluitend met toestemming van de redactie.



ARCHEOLOGISCH VELDONDERZOEK SUCCESVOL AFGEROND

Om te voorkomen dat er - zonder het te weten - archeologische vondsten onder het asfalt van de toekomstige Buitenring komen te liggen of beschadigd worden, zijn verschillende veldonderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn inmiddels met goed gevolg afgerond.

Lees in dit magazine meer over dit onderwerp.

CRISIS- EN HERSTELWET BETEKENT KORTERE PROCEDURES VOOR AANLEG BUITENRING

De Buitenring Parkstad Limburg wordt zo mogelijk sneller aangelegd dan gepland. Dat komt omdat de Tweede Kamer de Buitenring heeft toegevoegd aan de Crisis- en herstelwet. Daardoor duren procedures korter. Deze wet geldt voor de hele Buitenring.

Met de Crisis- en herstelwet wil het kabinet de procedures voor grote projecten versnellen. De Crisis- en herstelwet maakt deel uit van diverse maatregelen die het Kabinet heeft genomen in de bestrijding van de economische crisis. De wet zorgt voor behoud van werkgelegenheid en meer duurzaamheid, bereikbaarheid en (woning)bouw. Projecten die effect hebben op de werkgelegenheid en de economie, kunnen door de Crisis- en herstelwet versneld starten. De wet wordt begin 2010 behandeld in de Eerste Kamer.

SURF EENS NAAR DE BUITENRINGSITE



Hij zit boordevol informatie - de speciale website over de Buitenring Parkstad Limburg. Te vinden onder een makkelijk te onthouden adres: www.buitenring.nl

Tip: leg het adres vast in uw lijst van favoriete sites, of maak de website tot uw startpagina.

Op de site vindt u alle actuele informatie over het ringwegproject, de planning en de inspraakmogelijkheden. Bovendien kunt u een reactie of vraag achterlaten.

Natuurlijk kunt u met vragen ook rechtstreeks terecht bij de afdeling Infra-Projecten van Provincie Limburg. Men noteert er tevens graag uw adresgegevens voor een gratis abonnement op dit magazine.

Mail naar info@buitenringparkstadlimburg.nl of bel tijdens kantooruren (043) 389 77 88.

www.buitenring.nl



EEN NIEUWE AANSLUITING VAN DE BUITENRING OP DE A76 TER HOOGTE VAN NUTH

De één noemt het het begin van de Buitenring, de ander het eindpunt: de aansluiting van de Buitenring op de A76 ter hoogte van Nuth. De Provincie heeft het initiatief hiervoor overgenomen van Rijkswaterstaat. Hiermee maakt deze nieuwe aansluiting onlosmakelijk onderdeel uit van het project Buitenring Parkstad Limburg.

M.e.r.-procedure

Begin september verscheen de startnotitie van de Tracénota/MER voor de nieuwe aansluiting van de Buitenring op de A76 ter hoogte van Nuth. Van 8 september tot en met 20 oktober 2009 lag de notitie ter inzage en kon eenieder een zienswijze hierop inbrengen. De startnotitie vormt het begin van de m.e.r.-procedure voor de nieuwe aansluiting bij Nuth. Voor de Buitenring is reeds een m.e.r.-procedure doorlopen. Met de ter inzage legging van de startnotitie van de Tracénota/MER voor de nieuwe aansluiting bij Nuth is ook aan de

ontbrekende schakel in het project van de Buitenring vorm gegeven.

De startnotitie geeft inzicht in de aard en omvang van het verkeersprobleem en mogelijke oplossingen. Deze oplossingen worden alternatieven genoemd. In totaal zijn veertien alternatieven ontwikkeld en onderzocht. In de startnotitie is aangegeven in welke mate deze alternatieven een effectieve oplossing bieden voor de verkeersstromen op de korte en lange termijn. Ook is getoetst of er wel genoeg ruimte is om deze alternatieven te kunnen uitvoeren. Na deze analyse

bleven in ieder geval twee alternatieven over, die in de Tracénota/MER verder worden onderzocht op hun effecten op de omgeving.

Op woensdag 30 september 2009 vond in Nuth een inloop- en inspraakavond plaats. Tijdens deze avond kregen zo'n 80 bezoekers informatie over het voornemen om de aansluiting Nuth aan te leggen. Eventuele vragen werden beantwoord en er was gelegenheid om een mondelinge of schriftelijke zienswijze in te dienen.

Nota Zienswijzen

In totaal hebben zo'n 70 personen en instanties een zienswijze op de startnotitie ingediend. De meest voorkomende onderwerpen uit die zienswijzen zijn:

- verkeer en vervoer
- de probleem- en doelstelling
- natuur, landschap en archeologie
- lucht en geluid
- alternatieve oplossingen

Een groot aantal insprekers heeft door middel van de zienswijze waardevolle gebiedskennis ingebracht. Het gaat daarbij o.a. om kennis over natuur, archeologie, cultuurhistorie, bouwplannen en recreatie. Bij de onderzoeken die in het

kader van de Tracénota/MER worden uitgevoerd, wordt deze gebiedskennis meegenomen.

Inmiddels is een nota Zienswijzen opgesteld waarin de ingediende zienswijzen worden beantwoord. Alle indieners van een zienswijze zullen deze nota ontvangen. Ook heeft de Commissie voor de m.e.r. haar advies uitgebracht over de richtlijnen voor de m.e.r. In haar advies geeft de Commissie onder andere aan dat ook alternatieve en relevante locaties voor de aansluiting buiten het zoekgebied voor de aansluiting moeten worden onderzocht. Tevens adviseert de Commissie, naast de verkeerskundige effecten en de realiseerbaarheid, ook de mogelijke milieueffecten mee te wegen. Dit advies en de ingebrachte zienswijzen nemen Gedeputeerde Staten mee bij de verdere uitwerking van de Tracénota/MER.

Verdere procedure

In de komende maanden wordt de Tracénota/MER uitgewerkt. Daarnaast wordt ook de aansluiting Nuth verder uitgewerkt in het Inpassingsplan voor de gehele Buitenring. Naar verwachting komen beide rapporten in de loop van 2010 gereed. Dan zal wederom een mogelijkheid tot inspraak zijn. Een en ander zal tijdig in de media en via de site www.buitenring.nl bekend worden gemaakt.

Directeur Milieufederatie Hans Heijnen in discussie met gedeputeerde Ger Driessen

OVER NUT EN NOODZAAK, CIJFERS EN MODELLEN

De directeur van de stichting Milieufederatie Limburg, Hans Heijnen, en gedeputeerde Ger Driessen kruisten onlangs de degens met betrekking tot de Buitenring. Een verslag van dit – door de redactie van dit magazine georganiseerde – gesprek.

Wat zijn de voor- en nadelen van de Buitenring?

Hans Heijnen:

‘Parkstad heeft voor het voornamelijk lokale woon-werk-verkeer een oplossing op maat nodig, die inpasbaar is in de stedelijke schaal van het gebied. De doorgaande infrastructuur is niet de beperkende factor voor de economische ontwikkeling van deze regio. Parkstad heeft nu al goede verbindingen met steden en andere gebieden. Daarom vinden wij de Buitenring in deze vorm niet nodig en zeker uit een oogpunt van natuur en leefmilieu ongewenst.’

Ger Driessen:

‘Parkstad heeft een eenduidige verkeersstructuur nodig. Uit berekeningen blijkt dat een weg van twee maal twee rijstroken noodzakelijk is. De regio krijgt daardoor ook een economische impuls. Daarbij denk ik aan werkgelegenheid bijvoorbeeld in de toeristische sector en huisvesting van bijvoorbeeld mensen uit de nog steeds groeiende regio Aken.’

Hans Heijnen:

‘Volgens de Milieufederatie geeft het MER aan dat door de aanleg van de Buitenring de overlast door geluid en fijnstof zal toenemen. Het lokale verkeer – en dat is 60 tot 70 procent – moet omrijden om van de ene plek naar de andere te komen vanwege de barrièrewerking van deze aan te leggen autosnelweg. Wil je bijvoorbeeld van Abdissenbosch naar Nieuwenhagen, dan moet je meer kilometers maken.’

Ger Driessen:

‘Van een barrièrewerking is geen sprake. Dat kun je eenvoudig zien: nagenoeg alle verbindingen blijven in stand. Naar mijn overtuiging wordt de leefbaarheid in de wijken juist verbeterd omdat het verkeer zijn weg vindt via de Buitenring. Het zou best kunnen dat daardoor iets meer kilometers gereden worden, maar het verkeer zal de snellere verbinding (dus de Buitenring) verkiezen boven het gezocht via onduidelijke binnenwegen dwars door woonkernen. De leefbaarheid in heel Parkstad neemt dus toe. Er worden veel overgangen gecreëerd, daar kan het lokale verkeer goed gebruik van maken.’

Zijn er alternatieven?

Hans Heijnen:

‘Gevoelige en waardevolle natuurgebieden (bijvoorbeeld Kathagerbeemden, Bronnen Merkelbekerbeek, de Brunssummerheide en de Anstelvallei) worden aangetast. Wij hebben een alternatief aangedragen in de vorm van het opwaarderen van bestaande wegen. De Milieufederatie vindt dat dit alternatief tot nu toe geen volwaardige kans heeft gekregen. Op basis van inmiddels achterhaalde bevolkingsprognoses is deze variant ten onrechte afgevallen.’

Ger Driessen:

‘De doelstelling van de Provincie en de regio is om Parkstad betere economische en toeristische ontwikkelingsmogelijkheden te geven, de leefbaarheid en bereikbaarheid te verbeteren en te zorgen voor een betere verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming. Dat krijg je niet voor elkaar door hier en daar een lokaal knelpunt op te lappen maar alleen met een robuuste en toekomstvaste oplossing voor de hele regio. Uit de uitgevoerde onderzoeken blijkt dat deze Buitenring in 2x2 rijstroken het beste aan die doelstellingen voldoet. Ook een nieuwe berekening op basis van de recente bevolkingsprognose van het E’til waarin ook de bevolkingskrimp in de regio is meegenomen leidt niet tot andere uitkomsten: aanleg van een 2x2 ring is noodzakelijk.’

Zijn die cijfers algemeen geaccepteerd?

Hans Heijnen:

‘Volgens mij zijn niet de juiste cijfers en modellen gebruikt en daarom trek ik de uitkomsten van die nieuwe berekeningen in twijfel. De cijfers met betrekking tot de krimp in Parkstad zijn niet goed verwerkt en daarom ontstaat er een vertekend beeld. Bovendien ontbreekt vooralsnog een Maatschappelijke Kosten-Baten Analyse. Dat zeg ik niet zelf, maar daar hebben we door een deskundig bureau onderzoek naar laten doen.’

Ger Driessen:

‘Ik ga uit van de juistheid van de cijfers. In het Inpassingsplan Buitenring dat in het komend voorjaar ter visie wordt gelegd, staat uitvoerig uitgelegd hoe wij aan de cijfers komen. Daarin



Gedeputeerde Ger Driessen (rechts) en directeur Hans Heijnen van de Milieufederatie Limburg in gesprek over de Buitenring.

worden de argumenten nog eens tegen elkaar afgewogen. Ik kan niet iedereen aan mijn zijde krijgen. Je kunt altijd wel alternatieven en ook weer nieuwe alternatieven verzinnen. Het plan dat wij nu op tafel leggen moet transparant zijn. Op grond daarvan moet een goede beslissing genomen kunnen worden.’

Is het Inpassingsplan een goed uitgangspunt?

Hans Heijnen:

‘Dat ligt er aan wat er in komt te staan. De Milieufederatie vindt dat het door haar aangedragen alternatief, dus de opwaardering van de bestaande wegen, met dezelfde cijfers doorgerekend moet worden als de door de provincie voorgestane Buitenring van 2x2 rijstroken. Als dat niet gebeurt heb ik toch het gevoel dat eerst de pijl geschoten wordt en dat daarna pas de kringen van de roos waarin de pijl terecht is gekomen, getrokken worden. Anders gezegd: de provincie wil die weg aanleggen en zoekt de argumenten die erbij horen.’

Ger Driessen:

‘In het Inpassingsplan Buitenring komen onze keuzes te staan. De Milieufederatie – met alle respect – kijkt naar één belang, dat van de natuur. Wij hebben als overheid met meerdere

belangen rekening te houden, bijvoorbeeld ook de economie en leefbaarheid voor mensen. Bij het maken van onze afwegingen gaan we zorgvuldig te werk waarbij uit het totale plan duidelijk zal blijken hoe wij tot bepaalde keuzes komen.’

Wat zou de Milieufederatie graag willen?

Hans Heijnen:

‘Wij willen dat ons alternatief op dezelfde manier wordt doorgerekend als de plannen voor aanleg van een 2x2 Buitenring. Als daarvoor de juiste cijfers (inclusief krimp) en modellen worden gebruikt, dan accepteren wij op voorhand de uitkomst ervan. Als uit dat onderzoek blijkt dat wij het fout hebben, dan leggen we ons daarbij neer. Zeg maar een soort ‘mediation’ tussen Milieufederatie en provincie. Wij zijn benieuwd of de provincie op dit aanbod zal ingaan.’

Ger Driessen:

‘Ik heb al gezegd dat de overheid met meerdere belangen rekening moet houden. De Milieufederatie spreekt niet voor alle bezwaarmakers; er zullen dus altijd bewaren blijven. We moeten vooruit, vandaar dat we nu het Inpassingsplan op tafel leggen.’

“AMATEURS ONMISBAAR BIJ ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK”

Na een gezamenlijk bezoek aan de resten van de Romeinse Villa Krichelberg, bespreken beroepsarcheoloog Niels van Waveren en amateur-archeologen Henk Plettenberg uit Kerkrade en Sjef Born uit Landgraaf de rol van amateur-archeologen bij een project als de Buitenring.

Hoe word je archeoloog?

“Door een flesje te vinden tijdens een wandeling”, start Henk Plettenberg zijn verhaal. “Archeologen zijn van nature nieuwsgierige mensen en dat flesje was bij mij de aanleiding om in de archieven te duiken”. In zijn dagelijkse werk als amanuensis natuurkunde op het College Sancta Maria in Kerkrade had hij allesbehalve een link naar archeologie. Inmiddels is hij al 40 jaar een gepassioneerd amateur-archeoloog. Sinds twee jaar is Henk met pensioen. Dit betekent dat hij zich nu volledig op zijn hobby kan storten.

Bij Sjef Born verliep dit anders. “Ik ben er beroepsmatig ingerold, ondanks dat ik geen archeologische opleiding heb gehad. Ik ben 14 jaar in het basisonderwijs als leraar met specialisatie Geschiedenis en Handvaardigheid werkzaam geweest. De link met archeologie was dus al direct aanwezig en is geïntensiveerd toen ik ging werken voor het Thermenmuseum. Hier was ik verantwoordelijk voor de educatie over en presentatie van vondsten aan het publiek. Uiteraard ging hier veel literatuuronderzoek aan vooraf om te achterhalen om wat voor voorwerp het nu precies ging; waarvoor en en door wie werd het gebruikt?” Ook Sjef kan zich sinds twee jaar als vutter volledig richten op de archeologie en aanverwante activiteiten.

Niels van Waveren is er eigenlijk per toeval ingerold. “Ik volgde de lerarenopleiding Geschiedenis, Tekenen en Handvaardigheid”, licht Niels toe. “Tijdens de opleiding werd er veel aandacht besteed aan kunstgeschiedenis. Een zéér interessant vak! Hoe interessant ik dat ook vond, heb ik tóch op het laatste moment gekozen voor de zesjarige studie Archeologie. Dat kan eigenlijk ook niet anders,” vervolgt Niels lachend haar verhaal, “als je geboren en getogen bent op de resten van een ringwalburcht uit de Vikingtijd in Burgh-Haamstede. Dan zit archeologie gewoon in het bloed.” Na in verschillende functies en bedrijven werkzaam te zijn

geweest, is zij nu bij Provincie Limburg als archeoloog werkzaam en onder andere betrokken bij de Buitenring.

Welke rol spelen amateur-archeologen ten opzichte van de beroepsmatige archeologie?

“Een hele belangrijke”, aldus Niels. “De kennis waarover Henk en Sjef beschikken, is zeer waardevol. Het probleem is echter dat de deskundigheid van een amateur vooraf heel moeilijk in te schatten is.” Hiervoor is bij de gemeente Kerkrade inmiddels een oplossing gevonden in de vorm van een legitimatiekaart. Hiermee wordt de amateur-archeoloog geïdentificeerd als deskundig en heeft de persoon in kwestie officieel toegang tot lopende projecten. Henk is tot nu toe de enige amateur-archeoloog die beschikt over een dergelijke legitimatiekaart en is daardoor legitiem betrokken als toezichhouder bij lopende projecten in Kerkrade.

Het in kaart brengen van vroegere bewoning is een zeer tijdrovende kwestie. Als alles door beroepsarcheologen zou moeten worden uitgezocht, zou archeologie onbetaalbaar worden. Amateur-archeologen zijn daarom zeer verdienstelijk. “Vroeger belde je naar Fons Horbach, de assistent van de provinciaal archeoloog en depotbeheerder van de Provincie Limburg om meer te weten te komen als je een mooie vondst had gedaan”, licht Henk toe. “Hij kon bijna al je vragen direct beantwoorden.” “Hetzelfde gold voor Joep Gielen”, vult Sjef aan. “Hij was assistent archeologie en depotbeheerder van het Thermenmuseum in Heerlen.” Zowel Henk als Sjef zien deze heren als hun belangrijkste leermeesters. “Vandaag de dag werkt dat niet meer zo. “Jammergenoeg kunnen we tegenwoordig geen beroep meer doen op hen. Nu speuren we zelf.”

Het gebied van de Buitenring bestaat uit verschillende regio's met alle een eigen geschiedenis. Dit maakt het lastig om een goed totaalbeeld te kunnen vormen. Samenwerking tussen amateur- en beroepsarcheologen is daarom onontbeerlijk.



SAMENWERKING MET PROVINCIE

Niels moet toegeven dat door de enorme tijdsdruk in de eerste fase van het archeologisch onderzoek voor de Buitenring niet optimaal gebruik is gemaakt van de kennis en kunde van amateur-archeologen. “Tijdens dit gesprek blijkt wel weer hoeveel kennis er alleen al bij deze twee heren aanwezig is”, aldus Niels. “Mijn streven is dan ook in de vervolgstappen meer lokale archeologen te betrekken bij opgravingen en sleuvenonderzoeken.” “Hier ligt ook een belangrijke taak voor de betrokken gemeenten”, vult Sjef aan. “Aangezien de amateur-archeologen veelal regiogebonden zijn, hebben zij een direct contact met de desbetreffende gemeenten. Gemeenten kunnen hierdoor een belangrijke rol spelen bij de selectie van de amateurs die een toegevoegde waarde kunnen hebben bij het onderzoek rondom de Buitenring.”

(Amateur)archeologen in het gereconstrueerde praefurnium van het hypocaustum (verwarmingssysteem) van de Romeinse Villa Krichelberg.

Henk focust zich bijvoorbeeld volledig op Kerkrade en Sjef op Landgraaf. Daarnaast zijn er ook nog verschillen in werkgebieden te benoemen. Sjef richt zich voornamelijk op heemkunde en is gespecialiseerd in de Romeinse tijd en Henk houdt zich voornamelijk met archeologie bezig. “Heemkunde is gericht op het verleden in het algemeen van een stad of gemeente”, verduidelijkt Sjef. “Hoe leefden en werkten de mensen, oftewel alles wat boven de grond zichtbaar is. Met archeologie lees je meer het landschap door te analyseren wat in en onder de grond zit. Bodemvondsten zijn de basis voor het ontrafelen van het leven van de toenmalige bewoners.”

Limburg beschikt naast de Archeologische Vereniging Limburg, waarin amateur- en beroepsarcheologen zijn verenigd, dan ook over een groot aantal verschillende heemkundeverenigingen; elke stad heeft immers zijn eigen verhaal. Dit benadrukt de noodzaak van samenwerking met en het belang van amateur-archeologen des te meer. Beroepsarcheologen hebben veelal geen specifieke binding met één gebied maar meer met een bepaalde periode en de weerslag daarvan in het landschap. Zij kijken meer naar de grote lijnen. Daarentegen zijn de amateurs juist heel gebiedsgebonden, aangezien zij in de regio wonen en hier ook een emotionele band mee hebben.

RESULTAAT EN WAARDERING ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK IN HET GEBIED VAN DE BUITENRING PARKSTAD LIMBURG

Met de uitvoering van de eerste fase van het Inventariserend Archeologisch Onderzoek (veldonderzoek) voor de Buitenring is een groot aantal grondboringen gezet. Ook heeft op zes locaties, waaraan een hoge archeologische verwachting was toegekend, proefsleuvenonderzoek plaatsgevonden. Deze onderzoeken worden uitgevoerd om te inventariseren en documenteren om welke bodemtypen het gaat. Hierbij wordt ook onderzocht of deze nog intact zijn (inventariserende boringen). Daarnaast worden eventueel aanwezige archeologische vindplaatsen geïnventariseerd en gedocumenteerd (inventariserend en waarderend proefsleuvenonderzoek).

Tijdens de tot nu toe uitgevoerde proefsleuvenonderzoeken werden in totaal 19 vindplaatsen aangetroffen. Het ging hierbij onder andere om een kleine concentratie aardewerk uit de prehistorie, nederzettingsresten uit de IJzertijd en de periferie van een Romeinse Villa. Bij een eerste waardering van de tot nu toe aangetroffen vindplaatsen werd dan ook al duidelijk dat er ten minste vier definitieve opgravingen plaats zullen gaan vinden. Dit gebeurt uiteraard voorafgaand aan de aanleg van de Buitenring. Afhankelijk van de resultaten van het nog resterende inventariserend archeologisch onderzoek zal ook op andere locaties nog proefsleuvenonderzoek plaatsvinden waarbij mogelijk nog meer vindplaatsen worden aangetroffen.

WERK IN UITVOERING

Najaar 2009 – medio 2010

Het ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan Buitenring wordt opgesteld. In dit plan wordt het Voorkeustracé Buitenring formeel vastgelegd en vindt de ruimtelijke inpassing daarvan plaats. De resultaten van de diverse (technische) onderzoeken vormen o.a. de bouwstenen voor het inpassingsplan. Ook de nadere onderzoeken naar aanleiding van de eerder ingediende zienswijzen komen in deze periode aan de orde.

Gedeputeerde Staten van Limburg besluiten tot ter inzage leggen van het ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan, samen met de onderzoeksresultaten. Gedurende 6 weken heeft iedereen de mogelijkheid om zienswijzen in te brengen over het ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan en de daaraan ten grondslag liggende stukken.

Medio 2010

Na de periode van ter inzage legging nemen Provinciale Staten (Limburgs Parlement) een besluit over het ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan. Bij vaststelling van het inpassingsplan is er een mogelijkheid voor het instellen van beroep.

2010

Procedures worden gevolgd om vergunningen en ontheffingen te verkrijgen die vereist zijn om de Buitenring te kunnen uitvoeren.

2011

Start van de aanleg Buitenring Parkstad Limburg.

1 januari 2015

De Buitenring wordt opengesteld voor het verkeer.

OPTIMALISATIES BUITENRING PARKSTAD LIMBURG

In juni 2008 zijn de Tracénota/MER-UVS, het Bestuurlijk Standpunt Voorkeustracé en de Concept-Omgevingsvisie ter inzage gelegd. Op deze documenten heeft iedereen kunnen reageren of een zienswijze kunnen indienen. En dat hebben bewoners, bedrijven en overheden gedaan. Alle ingediende zienswijzen zijn door de Provincie beoordeeld en beantwoord en door Gedeputeerde Staten vastgesteld. In een aantal zienswijzen werden suggesties gedaan voor alternatieven op onderdelen van het tracé. Een aantal hiervan heeft geleid tot nader onderzoek voor mogelijke optimalisaties. Voor een achttal locaties zijn optimalisaties na overleg met de Regio vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Deze zijn meegenomen in het ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan.

Het gaat om de volgende locaties:

Kathagen – Vaesrade

Doel van de optimalisatie was het fysiek ontzien van het Jeugrubbebos en het borgen van de verbinding voor fietsers en voetgangers vanuit de Rozenstraat naar Hoensbroek. Ten opzichte van het voorkeustracé komt de Buitenring nu minder hoog te liggen ter plaatse van de Kathagerbeemden/Geleenbeekdal. De Buitenring gaat niet meer over de Schuur-eikenweg, maar eronderdoor. Bij de Naanhof komt de Buitenring nagenoeg op maaiveld te liggen. De weg ligt naast het Jeugrubbebos. Twee woningen die met het voorkeustracé geraakt werden, worden nu ontzien. Verder kan de verbinding tussen Vaesrade en Hoensbroek voor fietsers en voetgangers geschikt gemaakt worden. Ter hoogte van Vaesrade is gekeken naar een goede landschappelijke inpassing van de Buitenring. Dat is ook het geval vanaf de aansluiting tot aan de Groeve L' Ortye.

Allee

Het voorkeustracé doorsneet een aantal percelen aan de Van Hövell tot Westerfliehof. De optimalisatie voorziet nu in een versmald profiel waardoor de percelen worden ontzien.

Ongelijkvloerse aansluiting N276

Met deze optimalisatie verbeteren de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer op de N276 en de Buitenring. Door deze aanpak snijdt de Buitenring het landgoed van Kasteel Amstenrade alleen aan de rand aan. De Buitenring kruist de N276 ongelijkvloers en gaat niet meer door het Bronnenbos. Ten behoeve van de kruising wordt de N276 verhoogd.

Ongelijkvloerse aansluiting N274

Door het ongelijkvloers maken van de kruising van de N274 ter hoogte van Brunssum en Onderbanken verbeteren ook hier de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de doorstroming van het verkeer op beide wegen.

Oostflank Brunssum

Het onderzoek om de aansluitingen bij Ganzepool en Rimburgerweg tot een centrale aansluiting samen te voegen, heeft geresulteerd in een optimalisatie van het ontwerp.

Schutterspark en Natura2000 gebied Brunsummerheide worden ontzien.

Reeweg

De Buitenring wordt ten opzichte van het voorkeustracé met enkele meters verlaagd. Hiervoor moet de Reeweg zelf enigszins verdiept aangelegd worden. De Buitenring ligt daardoor minder hoog in het landschap.

Aansluiting Mensheggerweg/Hopel

Het verkeer (met name vrachtverkeer) rijdt straks niet meer door de woonkern van Hopel; het verkeer van de Roderlandbaan rijdt rechtstreeks naar de aansluiting van de Buitenring (Mensheggerweg). Daartoe wordt de Roderlandbaan opgetild tot het niveau van het viaduct Dentgenbachweg. Het ruimtebeslag van de aansluiting Mensheggerweg is beperkt ten opzichte van het voorkeustracé. Tevens is aandachtig gekeken naar de ontsluiting van het bedrijventerrein.

Hamstraat

Aan de zijde van De Gracht en bedrijventerrein Willem-Sophia wordt de Buitenring van een parallelweg voorzien. Via deze parallelweg komt er een doorgaande verbinding van De Gracht naar het centrum van Kerkrade. Verder wordt het bedrijventerrein Willem-Sophia rechtstreeks ontsloten op de Buitenring. De woningen en bedrijven aan de zuidzijde worden alle aangekocht.

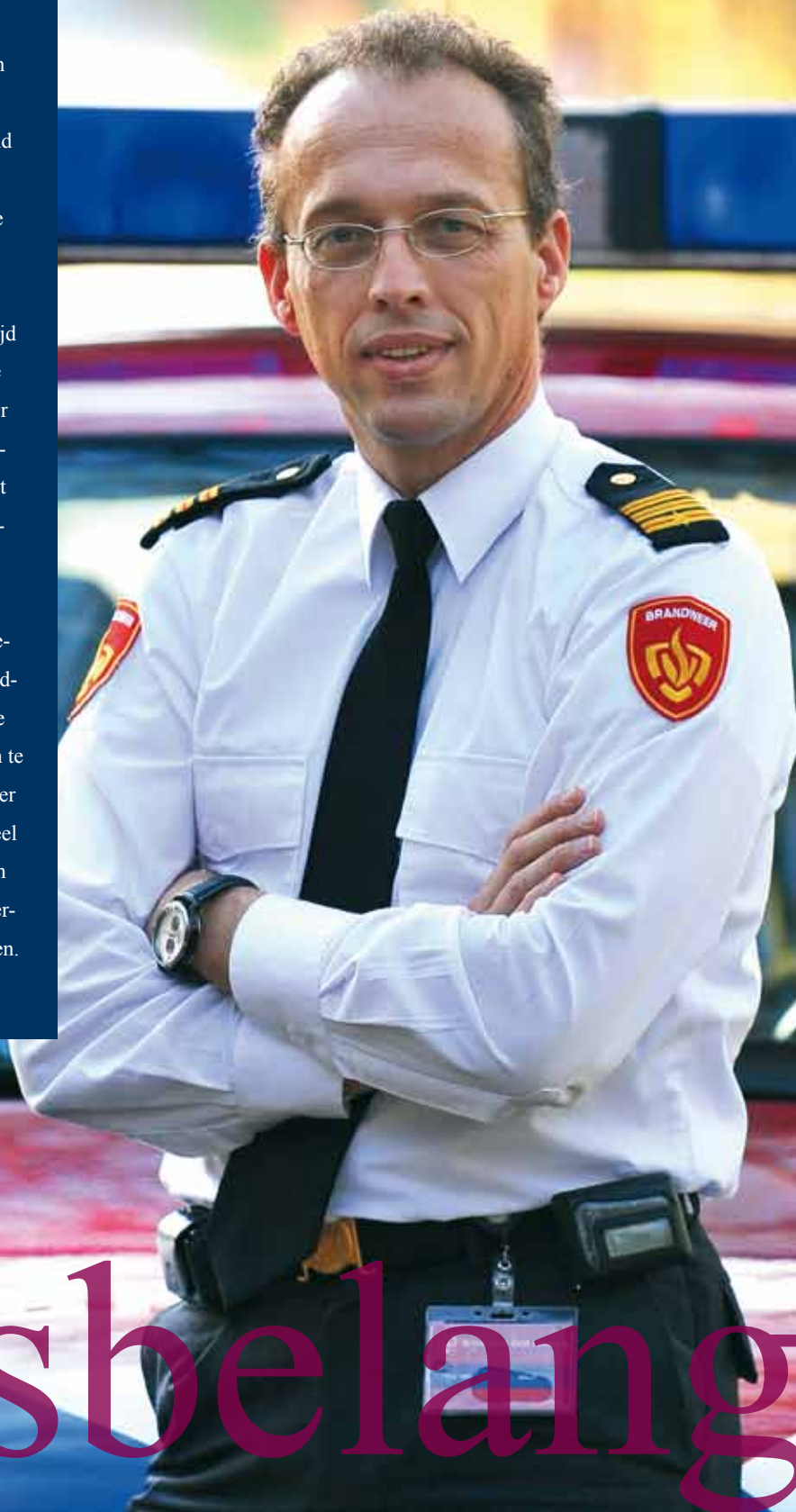
Door aanpassingen van het tracé op bovenstaande locaties, komt de Provincie tegemoet aan de belangrijkste wensen van de omgeving. Uiteraard zullen optimalisaties niet door iedereen als zodanig ervaren worden. Maar het is onmogelijk om in een dergelijk groot project alle indieners van zienswijzen volledig tevreden te stellen. Regelgeving over bijvoorbeeld natuur, veiligheid, maar ook beleid bieden niet altijd de ruimte hiervoor.

Op www.buitenring.nl vindt u het kaartmateriaal behorende bij bovenstaande optimalisaties.

Plug is in het geval van calamiteiten verantwoordelijk voor tien gemeenten in en rondom Parkstad Limburg. Elke gemeente beschikt gemiddeld over één kazerne. In de gemeenten Kerkrade, Heerlen en Brunssum betreffen dit de zogenaamde '1 minuut kazernes'. "Dit zijn kazernes die continu bemand zijn met beroepsbrandweertenten", licht Plug toe. "Binnen één minuut zit het hele team startklaar in de brandweerauto. Dit is voor een team met vrijwilligers niet haalbaar, zeker gezien de drukte op de weg. Men moet vaak van een andere plek komen, dus dan wordt uitgegaan van vijf minuten die nodig zijn voordat het team kan uitrukken. Om te bepalen welke kazerne wordt opgeroepen in het geval van brand of een ongeval, gebruiken wij een Rijttijdenmodel. Door het ingeven van de locatie van de calamiteit, wordt berekend welk brandweerteam het snelste ter plekke kan zijn. Dit is vergelijkbaar met een navigatiesysteem dat de meeste mensen tegenwoordig in hun auto hebben. Het systeem berekent automatisch de snelste route en de verwachte reistijd. Door de drukte in de woonkernen wordt deze tijd helaas negatief beïnvloed. Zo zijn er bijvoorbeeld op de Emmaweg in Brunssum 22.000 verkeersbewegingen per dag. Dat is enorm. De meerderheid hiervan betreft doorgaand verkeer en hoeft dus niet in Brunssum te zijn. Dat is voor ons het grootste knelpunt, aangezien wij voornamelijk gebruikmaken van de binnenwegen."

Voor de brandweer telt uiteraard elke seconde. De stelregel is dat de brandweer binnen acht minuten bij de brandhaard moet zijn om de schade beperkt te houden. Na die acht minuten is een brand zo goed als niet meer in toom te houden. Hoe later de brandweer erbij is, des te moeilijker deze te blussen is. "Voor ons is het belangrijkste voordeel van de Buitenring, dat het doorgaande verkeer buitenom wordt geleid, waardoor de verkeersdruk in de woonkernen afneemt. Hierdoor kunnen wij de aanrijtijd verkorten. En dat is uiteindelijk in ieders belang."

De brandweer zelf zal niet zo vaak gebruikmaken van de Buitenring. Toch is de komst van deze weg van levensbelang. Wim Plug, teamleider Risicobeheersing en Hoofd Officier van Dienst Zuid-Limburg, legt uit waarom.



levensbelang