

BUITENRING

Informatiemarkt
2-3 juli



De Buitenring, noodzakelijk voor
een vitale regio

Ontwerp-Inpassingsplan gereed

Uw mening telt!

Informatiemarkt



De Buitenring

noodzakelijk voor een vitale regio

Parkstad Limburg is met ongeveer 240.000 inwoners de grootste regio van Limburg. Er is veel bedrijvigheid in Parkstad Limburg en de gunstige ligging nabij de Duitse grens biedt het gebied nog meer economisch perspectief. Maar dan is een goede ontsluiting van het gebied van groot belang.



Regio Parkstad Limburg bestrijkt een gebied van acht gemeenten: Brunssum, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Nuth, Onderbanken, Simpelveld en Voerendaal. Samen met Parkstad Limburg en de gemeente Schinnen realiseert de Provincie Limburg in deze boeiende en omvangrijke omgeving een volledige ringweg, de Buitenring.

De slagader van Parkstad

De Buitenring is een voorwaarde voor de verdere ontwikkeling van Parkstad Limburg. Met de aanleg van de Buitenring wordt gezorgd voor een betere verkeersafwikkeling en ontsluiting van wegen in de regio. Ook verbetert de Buitenring de verkeersveiligheid en levert de ringweg een welkome bijdrage aan de economische positie van Parkstad. De Buitenring zorgt ervoor dat het verkeer zoveel mogelijk buiten de woonkernen wordt afgewikkeld. Dit bevordert een betere doorstroming van het bestemmingsverkeer door de woonkernen. De verkeersdruk en geluidshinder binnen de woonkernen neemt af, waardoor de leefbaarheid in de woonkernen wordt verbeterd. De Buitenring is straks de slagader van Parkstad!

Impuls voor de regio

De Buitenring zorgt voor een hechtere schakel tussen Parkstad Limburg en de regio Aken. Deze schakel bevordert de

economische functies van Parkstad en versterkt het vestigings- en ondernemingsklimaat in Parkstad voor bestaande en nieuwe bedrijven. Voor het goed functioneren van dit gebied is het belangrijk dat bij de aanleg rekening wordt gehouden met een perfecte aansluiting van de ringweg op het onderliggende wegennet. De grote bedrijventerreinen ten oosten van Brunssum, bij Landgraaf, ten westen van Kerkrade en langs beide zijden van de N281 in het zuidelijk deel van Parkstad zijn door de Buitenring beter bereikbaar.

De aanleg van de Buitenring is een stimulans voor het bezoek aan toeristische en recreatieve attracties in Parkstad Limburg. Dit resulteert dan weer in hogere bestedingen in de toeristische sector en biedt kansen om nieuwe plannen en ontwikkelingen in het gebied te ondersteunen.

De Buitenring en zijn omgeving

Aan de inpassing van de Buitenring wordt de grootste zorg besteed. Bij de aanleg van de Buitenring wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met het behoud van de groene omgeving. Het streven is om de natuur zo min mogelijk aan te tasten. Als het echt niet mogelijk is de natuur te sparen, dan wordt in de directe omgeving nieuwe natuur gerealiseerd. Ook worden kruisingen met beeklopen breed uitgevoerd, zodat zowel het toerisme als de natuur langs de beken ruime ontwikkelingskansen krijgen.

Ontwerp-Inpassingsplan Buitenring gereed

Voordat een Inpassingsplan gereed is, worden de effecten van een weg onder andere op leefbaarheid, veiligheid, milieu, woonomgeving en landschap getoetst. Aspecten als ontsluiting van het onderliggende wegennet en de meest toekomstvaste oplossing worden in de overweging meegenomen. Ook komen zaken als de vormgeving van de weg, de inpassing in het landschap en de concrete maatregelen om bijvoorbeeld geluidhinder te beperken aan de orde.

Provincie Limburg heeft samen met de regio en Landesbetrieb Straßenbau NRW in de periode 2006 – 2008 een aantal alternatieven voor de ligging van de Buitenring en de B258n onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in de Tracénota/Milieu Effect Rapport-UVS (TN/MER-UVS). De milieueffecten, verwoord in deze nota, zijn meegenomen in het bestuurlijk standpunt over het zogenaamde Voorkeurstracé van de Buitenring. Op basis van de TN/MER-UVS, de uitkomsten van de tervisielegging en het toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r. heeft de Provincie Limburg in samenspraak met Parkstad Limburg, de betrokken Parkstad gemeenten en de gemeente Schinnen nu het Voorkeurstracé verder uitgewerkt in een ontwerp-Inpassingsplan. Daarbij zijn de ingebrachte zienswijzen en reacties nadrukkelijk betrokken. Het ontwerp-Inpassingsplan bevat de toekomstige ligging van de weg en wordt vastgesteld door Provinciale Staten. Naar verwachting gebeurt dat in het najaar van 2010.

Voor de aansluiting Nuth is op een later tijdstip gestart met de Tracénota/MER. Deze is nu ook afgerond. Er is voor deze aansluiting een voorkeursalternatief bepaald op basis van de onderzoeksresultaten. De Tracénota/MER Aansluiting Nuth ligt nu samen met het ontwerp-Inpassingsplan en de Aanvullingen MER Buitenring Parkstad Limburg ter inzage.

Met het gereedkomen van het ontwerp-Inpassingsplan is een belangrijke volgende stap gezet naar de aanleg en openstelling van de Buitenring.

Wat is een Provinciaal Inpassingsplan?

Het ruimtebeslag van een weg als de Buitenring wordt juridisch vastgelegd in een Provinciaal Inpassingsplan. In dit plan is de ruimtelijke inpassing van de weg uitgewerkt in één provinciaal bestemmingsplan voor het gehele tracé. Vanuit het Voorkeurstracé, gekozen uit de alternatieven in het Tracénota/Milieu Effect Rapport (Tracénota/MER-UVS), worden de grote lijnen uitgewerkt en de kaders van de weg vastgesteld.



WERK IN UITVOERING

Van 17 juni tot en met 28 juli 2010

Ter inzage legging van ontwerp-Inpassingsplan, de Aanvullingen MER Buitenring Parkstad Limburg en de Tracénota/MER Aansluiting Nuth.

2 en 3 juli 2010

Informatiemarkt over het ontwerp-Inpassingsplan, de Aanvullingen MER Buitenring Parkstad Limburg en de Tracénota/MER Aansluiting Nuth. Tijdens de informatiemarkt is het mogelijk vragen te stellen aan medewerkers van het project.

Najaar 2010

In een Nota Zienswijzen van de Provincie Limburg worden alle ingediende zienswijzen beantwoord. Indien er aanleiding toe is, worden de zienswijzen meegenomen in het definitief Inpassingsplan.

Oktober 2010

Na de periode van de ter inzage legging nemen Provinciale Staten (Limburgs Parlement) een besluit over het Inpassingsplan. Na vaststelling van het Inpassingsplan is het mogelijk om beroep in te stellen.

2011/2012

Start van de aanleg Buitenring Parkstad Limburg.

2015

Openstelling van de Buitenring voor het verkeer.

Meer informatie vindt u op onze website www.buitenring.nl

Uw mening telt!

Het ontwerp-Inpassingsplan Buitenring Parkstad Limburg, de Aanvullingen MER Buitenring Parkstad Limburg en de Tracénota/MER Aansluiting Nuth liggen van donderdag 17 juni tot en met woensdag 28 juli 2010 ter inzage. In deze periode kan iedereen met een zienswijze reageren op de plannen.

Waar zijn de documenten in te zien?

In de gemeentehuizen van Brunssum, Heerlen, Landgraaf, Kerkrade, Nuth, Onderbanken en Schinnen. En bij de Kreis Heinsberg, Stadt Aachen en de Städteregion Aachen. De documenten liggen daar op de daar gebruikelijke wijze en tijdstippen ter inzage. Ook kunt u de documenten inzien in de bibliotheek van het Gouvernement, Limburglaan 10 te Maastricht. Digitaal kunt u het ontwerp-Inpassingsplan inzien op www.ruimtelijkeplannen.nl en de Aanvullingen MER Buitenring Parkstad Limburg en de Tracénota/MER Aansluiting Nuth via www.buitenring.nl en www.limburg.nl.

Inzien kan van donderdag 17 juni t/m woensdag 28 juli 2010.

Hoe kunt u reageren?

U kunt uw mening geven over de plannen die nu ter inzage liggen. Reageren tijdens de genoemde periode kan op de volgende drie manieren:

- Toezenden van uw schriftelijke zienswijze aan:
Gedeputeerde Staten van Limburg
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
T.a.v. mw. Mr. T. van der Meulen
Postbus 5700
6202 MA Maastricht
Onder vermelding van “Zienswijze ontwerp-Inpassingsplan Buitenring Parkstad Limburg” en/of “Zienswijze Aanvullingen MER Buitenring Parkstad Limburg” en/of “Zienswijze Tracénota/MER Aansluiting Nuth”. Geef duidelijk aan waarop de zienswijze is gericht.
- Telefonisch kenbaar maken van uw zienswijze op werkdagen tussen 9.00 uur en 12.00 uur, via telefoonnummer 043 - 389 7342 (mw. T. van der Meulen).
- Mondeling indienen van uw zienswijze tijdens de informatiemarkt op vrijdag 2 juli of zaterdag 3 juli 2010.

Onze voorkeur gaat uit naar het indienen van een schriftelijke zienswijze. Hiervoor kunt u desgewenst gebruik maken van een model-zienswijzenformulier. Dit formulier kunt u downloaden



via de website www.buitenring.nl (onder Publicaties > Officiële publicaties). U kunt niet via een e-mail een zienswijze indienen.

Zowel schriftelijk als mondeling reageren kan alleen van 17 juni tot en met 28 juli 2010!

Brochure

Van de ter inzage liggende stukken is een brochure gemaakt. Deze ligt voor u klaar tijdens de informatiemarkt op 2 en 3 juli a.s. U kunt de brochure nu al downloaden via www.buitenring.nl.

Komt u ook?

Bezoek de informatiemarkt!

Op vrijdag 2 juli en zaterdag 3 juli 2010 vindt een informatiemarkt plaats. U krijgt hier uitgebreide informatie over het ontwerp-Inpassingsplan, de Aanvullingen MER Buitenring Parkstad Limburg en de Tracénota/MER Aansluiting Nuth. Medewerkers van het project zijn aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

Adres en openingstijden informatiemarkt

Parkstad Limburg Stadion, Roda J.C. Ring 1, Kerkrade.
Vrijdag 2 juli 2010: van 13.00 uur tot 20.00 uur.
Zaterdag 3 juli 2010: van 10.00 uur tot 15.00 uur.

Loopt u dan gerust binnen op een moment dat u het beste uitkomt!

Nieuwsbrief Buitenring is een uitgave van de Provincie Limburg in samenwerking met Parkstad Limburg.

Redactieadres: Provincie Limburg, afdeling Infra-Projecten
Postbus 5700, 6202 MA Maastricht
T (043) 389 77 88

e info@buitenringparkstadlimburg.nl
i www.buitenring.nl
Realisatie: Mana Co, Heerlen

Aan de inhoud van deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.