

BUITENRING

Nieuwsbrief

Bodemonderzoeken van start

Ontwerp Provinciaal
Inpassingsplan

Onderzoek naar ecologische
verbinding heidegebieden

Voorkeurstracé verder verbeterd



Vorbereidende bodemonderzoeken eind maart van start:

Klaar voor de volgende stap

Nu het voorkeustracé van de Buitenring Parkstad Limburg bekend is, weten we globaal waar de weg komt te liggen. De volgende stap in het traject is het vastleggen van de exacte locatie van de weg op perceelsniveau. Om de route nauwkeurig vast te kunnen leggen in het Provinciaal Inpassingsplan – een bestemmingsplan op provinciaal niveau – is de Provincie wettelijk verplicht om een aantal (veld)onderzoeken uit te voeren. Dankzij de onderzoeken wordt duidelijk wat de gevolgen zijn van de aanleg van de weg voor onder andere archeologie, bodem, water, lucht en geluid. Wanneer u de komende weken of maanden ziet dat er langs het voorkeustracé wordt gewerkt, betekent dat dus niet dat de aanleg van de Buitenring al van start is gegaan. Het gaat alleen om een aantal voorbereidende onderzoeken die ervoor moeten zorgen dat de juiste keuzes gemaakt kunnen worden.

Eind maart start de Provincie met een aantal onderzoeken naar bodem, water en archeologie rondom het voorkeustracé van de Buitenring. Deze onderzoeken brengen in kaart wat er nog moet gebeuren om de ondergrond geschikt te maken voor de aanleg van een weg. Het is moeilijk te zeggen hoe lang de onderzoeken gaan duren.

Onderzoek op particulier terrein

Sommige onderzoeken vinden plaats op terreinen die eigendom zijn van de gemeente of de Provincie, maar er zijn ook onderzoeken die op particuliere percelen worden uitgevoerd. Vanzelfsprekend gaat de Provincie daar zeer zorgvuldig mee om. Voorafgaand aan het onderzoek wordt persoonlijk of schriftelijk toestemming gevraagd aan de eigenaar en/of pachter van de grond. Samen met de onderzoekers wordt besproken wat wel en wat niet kan op het terrein.

Om eventuele schade te beperken, vinden alle onderzoeken die nodig

zijn op hetzelfde terrein zoveel mogelijk tegelijk of aansluitend plaats. Zo blijft de overlast voor particulieren en bijvoorbeeld landbouwers zoveel mogelijk beperkt. Eventuele schade aan het terrein wordt volgens vaste afspraken vergoed.

Verschillende onderzoeken

De komende maanden worden onder andere de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem

Dit onderzoek moet antwoord geven op de vraag of de kwaliteit van de bodem geschikt is om er een weg op aan te leggen. Dit onderzoek bestaat uit drie onderdelen. Allereerst vindt er een bureauonderzoek plaats waarbij de historie van een bepaald perceel in kaart wordt



gebracht. Als blijkt dat er op deze plek in het verleden activiteiten hebben plaatsgevonden die tot bijvoorbeeld verontreinigingen hebben geleid, dan wordt de locatie verder onderzocht. Er worden dan monsters genomen van de grond. Dat gebeurt door op verschillende diepte in de bodem monsters te nemen. Als uit deze monsters blijkt dat er inderdaad sprake is van verontreinigde grond, vindt er een aanvullend onderzoek plaats, waarbij opnieuw meerdere boringen worden gedaan. Met behulp van dit onderzoek wordt vervolgens een saneringsplan gemaakt. Zo'n plan is met name bedoeld voor het reinigen van de grond die wordt uitgegraven bij de aanleg van de weg.

- **Onderzoek naar het grondwater in de bodem**

Dit onderzoek moet ervoor zorgen dat de afwatering van het wegdek goed aansluit bij de geohydrologische situatie in de bodem. Bij zware buien mag het namelijk niet zo zijn dat er op of naast het wegdek wateroverlast ontstaat. Daarom is het belangrijk om te weten hoe het bijvoorbeeld zit met de grondwaterstand, de grondwaterkwaliteit en de doorlatendheid van de bodem. Om dat te onderzoeken, worden peilbuizen geplaatst langs het tracé. Om zo'n buis te kunnen plaatsen, wordt een gat geboord, waarin vervolgens een dunne buis wordt geplaatst. Zo'n buis is voorzien van meetapparatuur, zodat de grondwaterstanden op afstand gemeten kunnen worden. Dat gebeurt dagelijks voor een bepaalde periode. Via deze buizen kunnen ook grondwatermonsters worden genomen. Daarnaast worden er infiltratieproeven uitgevoerd. Tijdens zo'n proef wordt aan de hand van boringen bekeken hoeveel water de ondergrond tijdens een zware regenbui kan opnemen. Op basis van de meetresultaten wordt bepaald hoe hoog de weg moet komen te liggen, en of het noodzakelijk is om drainagemaatregelen te nemen of niet.

- **Onderzoek naar de draagkracht van de bodem**

Dit onderzoek is bedoeld om inzicht te krijgen in de draagkracht van de bodem. Om daar achter te komen, worden boringen verricht en meetinstrumenten de grond in 'gedrukt'. Dat laatste gebeurt met behulp van een sondeerwagen; een soort terreinwagen die is uitgerust met meetapparatuur. Tijdens dit onderzoek wordt zowel de drukweerstand van de grond als de samenstelling van de bodem bepaald. Op basis van de onderzoeksresultaten wordt vervolgens bepaald hoe dik de fundering onder de weg moet zijn.

- **Archeologisch onderzoek**

Voordat de Buitenring wordt aangelegd moet zeker zijn dat er geen belangrijke archeologische vondsten onder het asfalt verdwijnen. Of – erger nog – beschadigd worden bij de aanleg van de weg. Vandaar dat er een archeologisch onderzoek plaatsvindt. Op diverse locaties op en rondom het tracé worden boringen gedaan en proefsleuven gegraven. Daarnaast wordt het gebied onderzocht met detectieapparatuur. Stel dat er een vondst wordt gedaan, dan wordt aan de hand van een waarderingsonderzoek bepaald hoe deze vondst behouden kan worden.

Om de overlast tot een minimum te beperken, worden alle onderzoeken op een bepaalde locatie zoveel mogelijk gecombineerd. Sleuven en boorgaten worden bovendien zo snel mogelijk weer dicht gemaakt.

Het Provinciaal Inpassingsplan:

De formele weg naar de weg

Zodra de resultaten van alle voorbereidende onderzoeken binnen zijn, gaat de volgende fase van het project Buitenring van start: het opstellen van een Provinciaal Inpassingsplan. In dit plan wordt de ruimtelijke inpassing van de Buitenring verder uitgewerkt in één provinciaal bestemmingsplan voor het hele tracé.

Bij het opstellen van het Inpassingsplan wordt rekening gehouden met de aandachtspunten uit de Nota Zienswijzen. De Provincie zal daarnaast, in goed overleg met de omgeving, nagaan hoe de invloed van de Buitenring op het leefmilieu en de natuur zoveel mogelijk beperkt kan worden. Hierbij is het niet de bedoeling onrealistische verwachtingen te wekken. De Buitenring zal immers sober en doelmatig worden uitgevoerd. Ook de bodemonderzoeken die eind maart van start gaan, vormen belangrijke bouwstenen voor het Inpassingsplan. Net als de onderzoeken naar onder andere de geluidhinder, de natuurcompensatie en de omgeving. Als het Inpassingsplan straks klaar is, wordt duidelijk hoe de weg – en de bijbehorende bruggen en viaducten – er in de omgeving uit komen te zien.

Procedure

Als het Inpassingsplan gereed is, wordt dit ter inzage gelegd. Naar verwachting gebeurt dat eind 2009. Iedereen kan vervolgens bij de Provincie een zienswijze indienen. Provinciale Staten nemen aan de hand van de ingediende zienswijzen een besluit, waarna het definitieve Inpassingsplan wordt vastgesteld. Wie een zienswijze heeft ingediend en het niet eens is met het vastgestelde Inpassingsplan kan beroep aantekenen bij de Raad van State.



Onderzoek naar ecologische verbinding

Naast alle onderzoeken rondom de aanleg van de Buitenring zelf, loopt er op dit moment ook een haalbaarheidsonderzoek naar een ecologische verbinding tussen de Brandenburg (een onderdeel van de Brunssummerheide) en de Teverenerheide in Duitsland. De Provincie Limburg onderzoekt de mogelijkheid om van deze twee Europees beschermde natuurgebieden één 2.000 ha groot natuurgebied aan beide zijden van de grens te maken. De resultaten van het haalbaarheidsonderzoek worden rond de zomer verwacht.

De ecologische verbinding tussen beide heidegebieden zal waarschijnlijk de vorm krijgen van een faunapassage. Op die manier kan het voortbestaan van bedreigde diersoorten als de das, de zandhagedis, de kamsalamander, de hazelworm en de ringslang maar ook de veilige oversteek van algemene soorten als het ree worden gegarandeerd. De Provincie onderzoekt deze mogelijkheid overigens volledig vrijwillig. Het is geen verplichte maatregel uit het Milieu Effect Rapport. Mocht uit het onderzoek blijken dat deze faunapassage wenselijk en betaalbaar is, dan kan de passage tegelijk met de aanleg van de Buitenring worden gerealiseerd.

Dit onderzoek staat overigens los van de aanleg van een ecoduct over de N299 (Nieuwenhagerweg/Brunssummerweg). Dit ecoduct wordt aangelegd tussen de Brunssummerheide en het natuurgebied Brandenburg en maakt al deel uit van de plannen voor de Buitenring.



WERK IN UITVOERING

Tot en met september 2009

Het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan Buitenring wordt opgesteld. In dit plan wordt het Voorkeustracé Buitenring formeel vastgelegd en vindt de ruimtelijke inpassing daarvan plaats. Hiervoor worden diverse (technische) onderzoeken uitgevoerd, resulterend in bouwstenen voor het Inpassingsplan. Ook de nadere onderzoeken naar aanleiding van de zienswijzen komen in deze periode aan de orde.

Oktober/november 2009

Gedeputeerde Staten van Limburg leggen het ontwerp-Inpassingsplan ter inzage, samen met de onderzoeksresultaten die input vormen voor het Inpassingsplan. Gedurende zes weken heeft iedereen de mogelijkheid om zienswijzen in te brengen over het ontwerp-Inpassingsplan.

Eind 2009 - begin 2010

Na de periode van ter inzage legging nemen Provinciale Staten (Limburgs Parlement) een besluit over het Inpassingsplan.

Periode 2009 - 2010

De procedures worden gevolgd om vergunningen en ontheffingen te verkrijgen die vereist zijn om de Buitenring te kunnen uitvoeren.

Begin 2011

Start van de aanleg Buitenring Parkstad Limburg.

1 januari 2015

De Buitenring wordt opengesteld voor het verkeer.



Voorkeustracé verder verbeterd

Bij de publicatie van het Voorkeustracé in 2008 kon iedereen een reactie geven op dit rapport. Alle ingediende zienswijzen zijn gebundeld in een Nota Zienswijzen, die begin december 2008 aan de indieners van zo'n zienswijze is toegezonden. Naar aanleiding van de binnengekomen zienswijzen is de Provincie gestart met een onderzoek naar mogelijke verbeteringen van het Voorkeustracé van de Buitenring. Dit onderzoek wordt naar verwachting over twee maanden afgerond. Op basis daarvan vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het resultaat hiervan wordt meegenomen in het ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan. Uiteraard wordt de regio hierbij betrokken.

Het onderzoek richt zich op de volgende punten:

Hoensbroek/Vaesrade

- Fysiek ontzien van het Jeugrubbebos
- Lager aanleggen van de Buitenring ter hoogte van Vaesrade
- In stand houden van de langzaam-verkeerverbinding tussen de Rozenstraat en Hoensbroek

Amstenrade/Allee-Akerstraat-Noord

- Ontzien van de percelen aan het Van Hövell tot Westerfliephof
- Waarborgen van de verkeersveiligheid van fietsers (met name schooljeugd) ter hoogte van toe- en afritten van de aansluiting
- Zoveel mogelijk handhaven van de markante bomenrij aan weerszijden van de Akerstraat-Noord/Allee
- Lager aanleggen van de Akerstraat-Noord/Allee op het kunstwerk (met het oog op het beschermd dorpsgezicht)
- Zoveel mogelijk beperken van de tweedeling van het 'Landgoed Amstenrade' dan wel de bereikbaarheid van percelen op dit landgoed zoveel mogelijk borgen

Brunssum-Noord/De Kling

- Fysiek ontzien van het Bronnenbos
- Verdiept aanleggen van de Buitenring ter hoogte van De Kling tussen de Europalaan en de Merkelbeekerstraat

Landgraaf

- Lager aanleggen van de Buitenring ter hoogte van de Reeweg
- Over het al dan niet handhaven van de aansluiting Hoogstraat is nog overleg gaande met de gemeente Landgraaf

Kerkrade

- Voorkomen dat het vrachtverkeer dat van de Roderlandbaan de Buitenring oprijdt door woonwijk De Hopel rijdt
- Met medewerking van de gemeente Kerkrade worden mogelijke oplossingen voor de geïsoleerde positie van de bebouwing aan de Zuidzijde van de Hamstraat onderzocht
- Ook de mogelijkheden tot borging van de bereikbaarheid van het bedrijventerrein Willem-Sophia worden samen met de gemeente onderzocht

Nieuwsbrief Buitenring is een uitgave van Parkstad Limburg en de Provincie Limburg.

Redactieadres: Provincie Limburg, afdeling Infra-Projecten
Postbus 5700, 6202 MA Maastricht
telefoon (043) 389 77 88
e info@buitenringparkstadlimburg.nl
i www.buitenring.nl

Realisatie en productie: Mana Co, Heerlen.

Teksten: Write-on tekstproducties, Provincie Limburg (afdeling Infra-Projecten)